

AUDIÊNCIA PÚBLICA

AUDIÊNCIA PÚBLICA REFERENTE A OBRA CIVIL E FORNECIMENTO DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE DO TRECHO ENTRE O POÇO BANDEIRANTES (EXCLUSIVE) E O POÇO DIONÍSIO DA COSTA, INCLUINDO AS ESTAÇÕES IBIRAPUERA, MOEMA, SERVIDOR, VILA CLEMENTINO, SANTA CRUZ E CHÁCARA KLABIN E O ESTACIONAMENTO DE TRENS SITUADO ENTRE AS ESTAÇÕES MOEMA E SERVIDOR, DA LINHA 5 – LILÁS DA COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ.

RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS EFETUADOS NA AUDIÊNCIA PÚBLICA DE 10/11/2008:

1. Resposta ao Sr. Dionísio Oliveira – FTML, que pergunta:

Como Instituição sujeita ao processo de desapropriação, preciso saber quando se dará o processo de discussão sobre as desapropriações do trecho de 6,4 km ? (Santa Cruz)

Resposta: As ações futuras dependem da publicação da declaração de utilidade pública da área.

2. Resposta ao Eng. Domingos Eduardo G. Bava– IAMSPE – Instituto de Assistência Médica ao Servidor Público Estadual, que pergunta:

Já existe a definição da localização da estação Servidor ? Se sim, como ter um ante-projeto da estação com indicação de saídas e entradas e poços de ventilação.

Resposta: Os estudos para o projeto estão em desenvolvimento. A área definitiva será divulgada quando da publicação do decreto de utilidade pública.

3. Resposta à Sra. Corinna Iara Hoffmann – NOVARTIS BIOCIÊNCIAS S.A., que pergunta:

A Novartis desenvolveu um projeto que está sendo aprovado na Casa Matriz de reformulação de todo site, onde está previsto além de um centro comercial, um centro cultural, inclusive com apresentação de concertos, A preocupação da Novartis é se teremos problemas de vibração por conta da linha que passará ao lado do nosso terreno, que fica na esquina da Santo Amaro com a Av. Vicente Rao.

Resposta: Os sistemas de atenuação de ruídos e vibrações, a serem implantados atenderão as exigências de padrões internacionais.

4. Respostas ao Sr. Filipe Lima Romeiro – Estudante FAU-USP, que pergunta:

a) Após a execução do projeto funcional de uma linha de metrô, e após o anteprojeto das estações, existe a possibilidade ou interesse do Metrô realizar concurso público do escopo arquitetônico das mesmas ?

b) Na imprensa surgiu notícias da licitação apenas da estação Adolfo Pinheiro. Existe um previsão concreta de quando se dará a licitação das demais estações e início das obras

Respostas:

a) Não.

b) A licitação de obra civil será precedida de pré-qualificação e as concorrências para apresentação de proposta serão publicadas em compatibilidade com a elaboração dos respectivos projetos básicos de cada lote.

5. Respostas ao Sr. André Antunes - CONSTRUCAP, que pergunta:

- a) Quanto a fonte de recursos, favor informar se há previsão de recursos federais ou exterior, ou apenas do Estado de São Paulo.
- b) Quanto ao edital, favor informar quais são as exigências técnicas, no que se refere à atestação exigida e também, se há uma minuta disponível para consulta.
- c) Qual é o valor do investimento que será licitado na parte civil tanto no edital de PQ da 1ª Etapa quanto da 2ª Etapa ?
- d) Qual é o prazo previsto para a execução das obras civis da 1ª Etapa e da 2ª Etapa.

Resposta:

- a) O Governo do Estado e o Metrô negociam com o Governo Federal (COFIEIX) e organismos internacionais o financiamento para material rodante e sistemas.
- b) São as previstas na Lei nº 8666/93. Os editais encontram-se em fase de elaboração.
- c) Depende da conclusão do projeto básico.
- d) Os prazos serão definidos nos respectivos editais.

6. Respostas ao Sr. Paulo Borges – TRENDS / UNION SWITCH, que pergunta:

- a) O material rodante a ser fornecido poderá contar com outros materiais além do aço inox?
- b) Quais são as diretrizes do sistema de sinalização e controle a ser implantado.

Respostas:

- a) Deverá ser mantido o padrão da frota existente, ou seja, aço inox.
- b) O assunto já foi objeto da 1ª Audiência Pública. Será o sistema CBTC.

7. Respostas ao Sr. Wagner Ribeiro – ALSTOM, que pergunta:

- a) Qual será o alcance da intervenção na frota atual.
- b) Para os sistemas eletromecânicos será licitado um pacote único ou serão comprados em lotes.
- c) Qual será a tecnologia do sistema de sinalização ? Haverá necessidade de adequação no sistema existente na Linha 5 ?

Respostas:

- a) A frota atual deverá ser adequada aos mesmo padrões da frota que será licitada.
- b) Serão licitados por categoria de sistema.
- c) O assunto já foi objeto da 1ª Audiência Pública. Será o sistema CBTC.

8. Resposta ao Sr. Cesar Maalouf – SCHAHIN ENGENHARIA, que pergunta:

Será permitida a participação de consórcios e/ou empresas internacionais ?

Resposta: Será permitida a participação em forma de consórcio. No caso de licitações internacionais, o que deverá ocorrer com a licitação do material rodante, deverão ser seguidas as disposições do art. 42 da Lei nº 8.666/93. A habilitação das empresas nas licitações nacionais deverá seguir o disposto no art. 28, inciso V.

9. Resposta ao Sr. Ronaldo – ANSAIDO / UNLON SWITCH & SIGNA, que pergunta:

O pacote será dividido em quantas e quais licitações.

Resposta: A divisão dos pacotes está em fase de definição.

10. Resposta ao Sr. Fuhad Issa – ISOLUX CORSAN DO BRASIL S.A., que pergunta:

Existe a possibilidade de serem realizadas concorrências internacionais ?

Resposta: Sim, para material rodante e sistemas.

11. Resposta ao Sr. Le Tertre – BRASONCE INTERNACIONAL, que pergunta:

Quem será responsável pela “integração” das 2/3 licitações ?

Resposta: Esta integração não está prevista no escopo desta audiência.

12. Resposta à Sra. Sueli Samuel Garcia – ENGEFORM, que pergunta:

Não ficou claro para mim, quantas serão as licitações. Poderiam esclarecer ? Obrigada.

Resposta: Haverá uma licitação de obras, uma para material rodante e licitações específicas para projeto civil e sistemas.

Ao concluir desta Audiência, a COMPANHIA DO METRÔ informa que já existe um canal de relacionamento com os proprietários dos imóveis localizados nas áreas de influência das obras de expansão da Linha 5 – Lilás por meio da Coordenadoria de Relacionamento com a Comunidade, cujos os telefones são (11) 3371-7577 / 3371-7579 / 3371-7581 e o correio eletrônico é relacoespublicas@metrosp.com.br.

DÓRIS LEMOS C. VASCONCELOS
Chefe do Departamento de Contratações

OSCAR WOLFF
Gerente de Contratações e Compras